

विद्युत् बिक्रीभन्दा उपभोगबाट फाइदा



डा. पूर्णराज पाउडे
कार्यकारी निदेशक, सावती

नेपाल र भारतवीचको असमान व्यापार सम्बन्ध छ। आधिक वर्ष २०३०/३१ को ११ महिनाको तथ्याङ्कअनुसार भारतबाट ४ सय ३१ अर्बं रुपैयाँको आयात भएको छ भने ५४ अर्बं रुपैयाँको निर्यात भएको छ। ११ महिनामा मात्र ३ सय ७७ अर्बं रुपैयाँको व्यापार घाटा रहेको छ। पछिल्लो समय नेपाल र भारतवीच व्यापारघाटा एकदमै बढिरहेको छ। सो आवमा ४ सय अर्बं बराबरको व्यापार घाटा हुने देखिन्छ। नेपालको कुल गाहस्थ उत्पादनअनुसार एउटा देशसंसर्गको व्यापार घाटा २० प्रतिशतमन्दा बढी हुन आउँदछ। यसै, अन्य मुलुकसंसर्ग पनि हास्त्रो व्यापार घाटामै छ। एउटा देशसंसर्ग मात्र त्यति धेरै मात्रामा व्यापार घाटा हुन भनेको दिगोपना होइन। यदि नेपालमा रेमिटान्स नमिन्निम हो यो यसप्रकारको बाह्य व्यापार टिक्ने नै थिएन। रेमिटान्सले गर्दा मात्र हामीले यस्तो खालको व्यापार घाटालाई धानिरहेको छ।

हास्त्रो मुख्य चुनौती भारतसंसर्गको व्यापारघाटा कसरी कम गर्ने भन्ने नै हो। नेपालबाट भारत नियात हुनेमा कृषिजन्य वस्तु जसमा अलैची, अदुवा, जडीबुटी, जुसजस्ता बन्तुहरू रहेका छन्। तीमध्ये कुनै पनि वस्तु ५/६ अर्बं रुपैयाँको भन्दा बढी निर्यात गर्न सकेका छैनौ। यसलाई बढाएर दोच्चर नै गर्ने हो भने पनि १२ अर्बं रुपैयाँमात्र हुने हो। तर, हास्त्रो ४ सय अर्बंको व्यापार घाटा छ। हाल निर्यात भइरहेका वस्तुलाई मात्र बढवा दिएर हालको व्यापारघाटालाई कम गर्न सकिईन। यसका लागि निर्यात गर्ने वस्तुलाई बढाउनुपर्छ। जसका लागि पूर्वोद्धार विकास, लगानीमैत्री वातावरण र मजदूर सम्बन्ध विस्तारजस्ता काम गर्नु जरुरी छ। पूर्वोद्धार अभावका

कारण हामीले तत्काल उत्पादन वृद्धि गर्नेसक्ने अवस्था छैन। यसलाई दीर्घकालीन सोचका साथ अधिवडाउनुपर्छ।

तत्कालका लागि हामी आम्दानीको स्रोत भनेको पर्यटनको विकास नै हो। पर्यटन व्यवसायलाई विकास गर्न सकियो भने चलती खातामा पैसा जम्मा हुन्छ र भारतसंसर्गको व्यापारमा सहज हुनेछ। हाल भारतमा निर्यात गर्दा विभिन्न क्रिसिमका गैर-भन्सार अवरोध भइरहेको छ। यदै यसलाई हटाउन सकेमा बजार पहुँच बढाउन सहयोग पुर्नेछ। जसले गर्दा निर्यात बढाउन सहयोग पुर्नेछ। भारतसंसर्ग भएको विभिन्न व्यापार सम्झौताले पनि बजार विस्तार गर्न कठिनाई भइरहेको छ। व्यापार घाटा बढाउन भनेको आयात बढाउन हो। भारतबाट नेपालमा बढी आयात हुनेमा चामल तथा कृषिजन्य वस्तु रहेको छ। हामीले वार्षिक अबौं रुपैयाँको निर्यात भएको छ। नेपालमा यी दुवै सामान डावर र युनिलिमरजस्ता भारतीय कम्पनीले गरिरहेका छन्। तसर्थ, भारतमा निर्यातमा बढाउन भारतीय व्यवसायीहरूलाई नै नेपालमा दूला कम्पनी खोल प्रोत्साहन गर्नुपर्छ। नेपाल म्यानमार्कचर वेश बनाउन सक्नुपर्छ। जसले केही हदसम्म निर्यात बढाउन्छ र व्यापारघाटा कम गर्न सहयोग पुर्छ।

नेपालको तुलनामा भारतले दूलोमात्रामा कृषिजन्य वस्तु उत्पादन गर्दछ। उसको तुलनामा हामी साना किसान हो। भारतले कृषिजन्य वस्तु निर्यातमा अनुदान पनि दिएआएको छ। जसले गर्दा नेपाली बजारमा भारतीय कृषिजन्य सामग्रीको दबदबा बढेको छ र नेपालमा उत्पादित वस्तुहरू लोप हुदै गएका छन्। नेपालमा उत्पादित कृषिजन्य वस्तुको रक्काका लागि पनि भारतसंसर्ग गरिएको व्यापार सम्झौता पुनरावलोकन गर्नु जरुरी छ। हामीले नेपाली उत्पादनलाई नै प्रोत्साहन खपत गर्ने हो भने व्यवस्था बढी व्यापारघाटा कम गर्न सक्छौ। निर्यात

कृषिजन्य वस्तु आयात निर्यात गर्दा दुवै देशले भन्सार शुल्क नलाउनेजस्ता समझौता गरिएको छ। नेपालको तुलनामा भारतमा कृषिजन्य वस्तु उत्पादन गर्दछ। उसको तुलनामा हामी साना किसान हो।

वस्तु नेपालमै उत्पादन गर्नु भनेकै व्यापार घाटा कम गर्नु हो।

विदेशमा सामग्री निर्यातका लागि प्रमाणीकरण गरेको हुनुपर्छ। तर, नेपालमा खाद्यवस्तुको परीक्षण गर्ने त्यस्ताखालका ल्याब नै छैन। ल्याब परीक्षण नभएकै कारण नेपालमा उत्पादित कृषिपय वस्तु भारतमा निकारी हुन सकिहेको छैन। आगामी दिनमा अन्तर्राष्ट्रियस्तरमा मान्यता प्राप्त प्रयोगशाला स्थापना गर्नुपर्छ। यसै, विश्व व्यापार सगठनका अनुसार पनि नेपालले मल्टीलाइटर ट्रेडबाट जिति फाइदा पाइरहेको छ। भारतबाट त्यसम्बन्ध कम पाइरहेको छ। हाल भइरहेको नेपाल-भारत व्यापार समझौताले कृषिजन्य वस्तुको व्यापारमा कठिनाई भएको छ।

नेपालको निर्यातको अवस्था हेर्ने हो भने ११ महिनामा ४ अर्बंको जुस निर्यात भएको छ। यसै, मन्जन २ अर्बं रुपैयाँको निर्यात भएको छ। नेपालमा यी दुवै सामान डावर र युनिलिमरजस्ता भारतीय कम्पनीले गरिरहेका छन्। तसर्थ, भारतमा निर्यातमा बढाउन भारतीय व्यवसायीहरूलाई नै नेपालमा दूला कम्पनी खोल प्रोत्साहन गर्नुपर्छ। नेपाल म्यानमार्कचर वेश बनाउन सक्नुपर्छ। जसले केही हदसम्म निर्यात बढाउन्छ र व्यापारघाटा कम गर्न सहयोग पुर्छ।

नेपालको व्यापार घाटा कम गर्ने प्राकृतिक स्रोतका रूपमा जलविचुत रहेको छ। पछिल्लो समय पावर ट्रेड एरीमेन्ट (पीटीए) गरेर विश्व व्यापार गर्नुपर्छ भने कुरा उतिरहेको छ। तर, हामीले जिति विश्व निर्यात गर्ने लक्ष्य लिएका छौ, त्यति नै जिजुली उत्पादन गरेर नेपालमा खपत गर्ने हो भने व्यवस्था बढी व्यापारघाटा कम गर्न सक्छौ। निर्यात

बढाएर मात्र व्यापारघाटा कम हुने होइन। आयात प्रतिस्थापन गरेर पनि घाटा कम गर्न सकिनेछ। ११ महिनामा १ सय २३ अर्बं रुपैयाँको पेट्रोलियम पदार्थ आयात भएको छ। त्यसको दूलो हिस्सा उद्योग कलकारखाना सञ्चालन, खाना पकाउने ग्रासजस्ता क्षेत्रमा प्रयोग भइरहेको छ। विभिन्न सही क्षेत्रका साथै गाउँमा समेत खाना पकाउन र्यासको प्रयोग भइरहेको छ। यदि नेपालले प्रशस्त विद्युत उत्पादन गर्ने हो भने उद्योग, कलकारखाना तथा खाना पकाउने काममा जिजुलीको प्रयोग गर्न सकिन्छ। जसले गर्दा वारिंक ५० अर्बं रुपैयाँमन्दा बढीको पेट्रोलियम पदार्थ आयातलाई प्रतिस्थापन गर्न सकिन्छ।

पीटीए तथा पीडीए गर्दा सबै भारतको हितमा हुन लायो भन्ने हल्ला आएको छ। तर, समझौता गर्दा नेपालले अन्य मुलुकका लगानीकर्तासँग पनि काम गर्न पाउने छ भन्ने विषय उल्लेख गरेर समझौता गर्दा कुनै समस्या आउँदैन। पीडीए गर्दा नेपालले पानीलाई सिचाईजस्ता अन्य कामका लागि पनि प्रयोग पाउनेछ भन्ने विषय उल्लेख गरिनुपर्छ। यसै, नेपाल र भारत दुवैले सहज रूपमा विश्व खरिद गर्ने पाउने व्यवस्था गरिनुपर्छ। जसले गर्दा वारिंक ५० अर्बं रुपैयाँमन्दा बढीको पेट्रोलियम पदार्थ आयातलाई प्रतिस्थापन गर्न सकिन्छ।